



AIRPORT REGULATION SÄVE FLYGPLATS

AR 2-01 BEHÖRIGHETSOMRÅDEN OCH ANDRA KÄNSLIGA OMRÅDEN

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

OMRÅDEN PÅ FLYGPLATSEN	2
Allmänt	2
Områden på flygplatsen	2
Inpasseringspunkter	2
Ansvar	2
FLYGPLATSENS UTFORMNING OCH FYSISKT TILLTRÄDESSKYDD	2
Allmänt	2
Belysning	3
Staket	3
Övrigt	3
KARTOR OCH RITNINGAR.....	3
Karta över gränser.....	3



AIRPORT REGULATION SÄVE FLYGPLATS

AR 2-01 BEHÖRIGHETSOMRÅDEN OCH ANDRA KÄNSLIGA OMRÅDEN

OMRÅDEN PÅ FLYGPLATSEN

Allmänt

Till inhägnade områden på flygplatsen är tillträde förbjudet för obehöriga. Flygplatsen är inhägnad med staket. För att få tillträde till flygplatsområdet (flygsidan och manöverområdet) krävs att man har särskilt tillstånd.

Områden på flygplatsen

Säve Flygplats är indelat i följande områden (se kartor och ritningar i det här dokumentet):

- Flygsidan
Hela flygsidan, områden innanför staket (vit)
- Manöverområde
Taxibanor, rullbana, stråkytor, FATO (orange).

Krav på tillståndshandling till respektive område gäller för både person och fordon.

Inpasseringspunkter

Inpasseringspunkter till flygsidan

- Gånggrind
- Grind 6
- Byggnad med gräns mellan land- och flygsida.

Ansvar

Den person som passerar genom grind eller dörr till och från ett område med krav på särskilt tillstånd ansvarar för att denna stängs och att ingen obehörig passerar.

Om person eller fordon upptäcks på område med krav på behörighetshandling utan giltig behörighetshandling skall personen/fordonet anmälas till flygplatsens driftpersonal (031-744-09-09)

FLYGPLATSENS UTFORMNING OCH FYSISKT TILLTRÄDESSKYDD

Allmänt

I utformningen av flygplatsen och andra byggnader med direkt tillträde till flygsidan skall följande väsentliga krav beaktas:

- Skydd och kontroll av tillträde till flygsida, anläggningar på flygplatsen, såsom anläggningar för transformatorstationer, samt bränsle och kommunikationsanläggningar.



AIRPORT REGULATION SÄVE FLYGPLATS

AR 2-01 BEHÖRIGHETSOMRÅDEN OCH ANDRA KÄNSLIGA OMRÅDEN

Belysning

Ramper och andra uppställningsområden skall vara tillräckligt upplysta.

Staket

Inhägnaden mellan flyg- och landsida skall bestå av ett staket.

Området inom 3 meter innan staket som gräns mot flygsida skall vara fritt från föremål som kan underlätta forcering. Verksamhets- eller anläggningsansvarig som har tillträde till sådant område är skyldig att tillse att området hålls fritt från sådana föremål. Det skall finnas ett intrångsskydd på en byggnad som utgör gräns mellan land- och flygsida.

Övrigt

För flygplatsen gäller följande avseende tillträdesskydd:

- Mellan land- och flygsida skall antalet inpasseringsställen, såväl för personer som för fordon, begränsas till minsta möjliga antal.
- Fordon med tillstånd att vistas inom flygsidan skall minimera antalet in- och utpasseringar mellan land- och flygsida.

KARTOR OCH RITNINGAR

Karta över gränser

Manöverområdet markeras med orangelinje. På flygplatsen är rullbana, taxibana, stråkytor samt FATO manöverområde. Till manöverområdet krävs särskild behörighet (orange) för att beträda samt tillstånd från flygtrafikledningen. Utanför den orange markerade linjen men innanför flygplatsens inhägnad krävs behörighet vit. Läs mer om behörighetshandlingar i AR 2-02

