



AIRPORT REGULATION

SÄVE FLYGPLATS

AR 3-09 UPPSTÄLLNINGSPLATSER

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

UPPSTÄLLNING.....	2
Allmänt	2
Motorkörning	3



AIRPORT REGULATION

SÄVE FLYGPLATS

AR 3-09 UPPSTÄLLNINGSPLATSER

UPPSTÄLLNING

Allmänt

Flygplan ska parkeras på ett sådant sätt att de inte blockerar taxibana, tankanläggning eller utväg från hangarbyggnad. Uppställning av luftfartyg skall ske på markerad uppställningsplats. (Se parkeringskarta på www.saveflygplats.com)

Vid uppställning av helikopter är det viktigt att ta hänsyn till uppställda flygplan intill med tanke på rotor ned-/uppsvep som helikoptrar genererar.

Gästande luftfartyg

Gästande luftfartyg parkerar på uppställningsplats enligt gällande uppställningsmönster. Marshall enbart efter förfrågan (O/R).

Hemmahörande luftfartyg

Hemmahörande luftfartyg parkerar enligt gällande uppställningsmönster.

Helikoptervagn som används för att transportera helikopter till och från hangar kan parkeras inom vita boxar, eller på uppställningsplats 4. Helikoptervagn som lämnas på plattan skall vara väl uppmärkt med reflekterande skyltar.

Helikopter får inte landa på/ hovra till/från helikoptervagn inom box om det står ett flygplan på platsen jämte med anledning av rotorvind.



AIRPORT REGULATION

SÄVE FLYGPLATS

AR 3-09 UPPSTÄLLNINGSPLATSER

Plats	KOD	Max vingspännvidd	Kommentar
2	A	12,5 m	
3	A/B	12,5/21m	SL 1 = 12,5 m SL 2 = 21m
4	B	12,5 m / 10 m D	Max wsp = 12,5 m. HKP max D = 10m
10	A	15 m	
11	A	15 m	
12A	A	15m	När 12A används kan 12B ej användas
12B	B	24m	När 12B används kan 12A samt 13A ej användas
13A	A	15 m	När 13A används kan 13B ej användas
13B	B	24 m	När 13B används kan 14 ej användas
14-17	A	15 m	
40-41	A	15 m	

Motorkörning

Motorkörning skall ske på uppställningsplats 16-17 (se markering nedan bild) för de som har verksamhet i hangar i C2 och C3. Motorkörning får inte ske direkt utanför hangarerna.

